

ВЗВЕШЕННОЕ РЕШЕНИЕ - ОСНОВА УСПЕХА!

**КОМПЛЕКСНЫЕ СИСТЕМЫ
КОММЕРЧЕСКОГО УЧЕТА
ДЛЯ ПРЕДПРИЯТИЙ
НЕФТЕГАЗОВОЙ
ПРОМЫШЛЕННОСТИ**



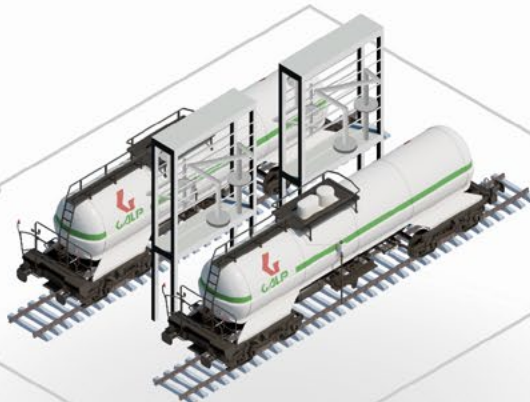
ICASI.RU

АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА УЧЕТА МАССЫ НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ СЛИВО-НАЛИВНАЯ ЭСТАКАДА

АСУ ТП

УСТАНОВКИ СЛИВА/НАЛИВА



СЕРВЕР ВЕСОВ



БЛОК ХРАНЕНИЯ И ПЕРЕРАБОТКИ

- Расходомеры
- Уровнемеры
- Дозаторы
- Емкости для хранения



Весы конвейерные
«КУРС»

АРМ ОПЕРАТОРА

WEB-ИНТЕРФЕЙС



АВТОМОБИЛЬНАЯ СЛИВО-НАЛИВНАЯ ЭСТАКАДА

АСУ ТП



АСУ ТП

УСТАНОВКИ СЛИВА



ВХОД/ВЫХОД ДЛЯ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
**ВЗВЕШИВАНИЕ ПОРОЖНИХ
И ГРУЖЕНЫХ ЦИСТЕРН В СОСТАВЕ**

Система
видеонаблюдения

Весы вагонные
«РУБИН»



ОВЫХ СИСТЕМ

Определение массы нефти и нефтепродуктов
в соответствии с аттестованной методикой
измерений с поправкой на
выталкивающую силу воздуха

УЧЕТНЫЕ СИСТЕМЫ

- SAP
- АХАРТА
- 1С ERP



ВХОД/ВЫХОД ДЛЯ АВТОТРАНСПОРТА
**ОПРЕДЕЛЕНИЕ МАССЫ И ОСЕВЫХ НАГРУЗОК
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

Система
видеонаблюдения

Весы
автомобильные

Табло
для визуального
отображения данных



А/НАЛИВА

ВАГОННЫЕ ВЕСЫ РУБИН

Предназначены для повагонного статического и динамического взвешивания всех типов вагонов с сухими, твердыми, а также жидкими грузами, в составе поезда без расцепки и/или поездов в целом.

Обеспечивают выполнение требований Постановления Правительства РФ №1847 от 16 ноября 2020 г. «Об утверждении перечня измерений, относящихся к сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений».

Характеристики	В статике	В движении
Максимальная нагрузка, т	100 / 120 / 150 / 200	
Минимальная нагрузка, т	0,2/0,4/1/2	8 / 16
Действительная цена деления, кг	10 / 20 / 50 / 100	20 / 50 / 100
Класс точности	III (средний)	0,2 / 0,5 / 1
Скорость движения при взвешивании, км/ч	–	от 1 до 12
Длина весового участка, м	–	до 32

Основные преимущества:

- Взрывозащищенное исполнение
- Высокая точность взвешивания, в том числе в движении
- Взвешивание всех типов вагонов и цистерн
- Удобство монтажа и обслуживания
- Установка на железнодорожных путях, оборудованных цепями СЦБ
- Вычисление разности нагрузок по бортам и по тележкам вагона

Дополнительные опции:

- Система видеонаблюдения и распознавания номеров вагонов
- Система позиционирования вагона в момент взвешивания
- Система определения массы нефтепродуктов с учётом и без учёта выталкивающей силы воздуха

Технические характеристики:

Тип вагонов	4-х/ 6-ти/ 8-осные
Температурный диапазон, °С	от -50 до +50
Количество измерительных платформ, шт	1–5
Средний срок службы не менее, лет	15



АВТОМОБИЛЬНЫЕ ВЕСЫ

АвтоПОСТ-Д

Предназначены для определения полной массы транспортного средства, нагрузок на отдельные оси и группы осей в движении. Используются на предприятиях различных отраслей промышленности, транспортного комплекса и в составе систем весового контроля автотранспорта.

Основные преимущества:

- Определение нагрузок на отдельные оси и группы осей
- Определение скорости и направления движения автомобилей
- Оптимальные размеры платформ для взвешивания всех типов дорожных транспортных средств
- Простота монтажа и удобство обслуживания весов

Дополнительные опции:

- Система видеонаблюдения с функцией распознавания государственного регистрационного знака
- Система автоматического управления движением при помощи светофоров и шлагбаумов
- Система RFID-идентификации транспорта
- Выносное табло для отображения информации об осевых нагрузках и отклонениях от допустимых нормативных значений



№	МАССА	НОРМА	ПЕРЕГРУЗ
1	7,56	9,00	
2	6,70	8,00	
3	6,60	8,00	
4	7,40	10,00	
5	8,20	10,00	
ИТОГО: 36,46		А535СН37	

Графическое табло для визуального отображения данных об осевых нагрузках и их соответствии нормам

Технические характеристики:

Максимальная осевая нагрузка, т	20
Минимальная осевая нагрузка, т	1
Значение цены деления, кг	20
Класс точности при определении полной массы	1 / 2 / 5 / 10
Класс точности при определении нагрузок на отдельные оси (группы осей)	B/C/D/E/F
Температурный диапазон, °С	от -40 до +50
Скорость движения при взвешивании, км/ч	от 3 до 20



АВТОМОБИЛЬНЫЕ ВЕСЫ

СКАТ

Предназначены для статического взвешивания порожних и груженых автомобилей. Большой модельный ряд обеспечивает взвешивание всех типов дорожных автомобилей. Грузоприемное устройство весов монтируется вровень с дорожным полотном или над его поверхностью.

Основные преимущества:

- Высокая точность измерений
- Простота монтажа и удобство обслуживания
- Надежная работа в суровых погодных условиях

Дополнительные опции:

- Система видеонаблюдения с распознаванием номеров транспортных средств
- Система автоматического управления движением при помощи светофоров и шлагбаумов
- Система идентификации транспорта с помощью радиометок
- Система позиционирования автомобиля на весах
- Модульное весовое помещение и защитный навес



Технические характеристики:

Максимальная нагрузка, т	10 / 20 / 30 / 40 / 50 / 60 / 80 / 100 / 150 / 200 / 250 / 300 / 400 / 500
Минимальная нагрузка, т	0,2 / 0,4 / 1 / 2 / 4 / 10
Действительная цена деления, кг	10 / 20 / 50 / 100 / 200 / 500
Класс точности	средний (III)
Температурный диапазон, °С	от -50 до +50
Количество измерительных платформ, шт.	1-5
Средний срок службы не менее, лет	10



АВТОМОБИЛЬНЫЕ ВЕСЫ БЕЛКА

Предназначены для измерения полной массы, нагрузок на отдельные оси и группы осей транспортных средств при статическом взвешивании и/или при взвешивании в движении.

Специально для весов разработана методика измерений для определения осевых нагрузок и массы автодорожных транспортных средств при взвешивании в статическом режиме, обеспечивающая соблюдение нормативных требований к точности измерений.



Основные преимущества:

- Функция определения нагрузок на оси
- Широкий модельный ряд весов
- Специальное исполнение для большегрузного (дорожного и карьерного) автотранспорта
- Стабильные метрологические характеристики
- Простота монтажа и удобство обслуживания
- Надежность в любых климатических условиях
- Взрывозащищенное исполнение



Характеристики	В статике	В движении
Максимальная нагрузка, т	10 / 20 / 30 / 40 / 50 / 60 / 80 / 100 / 150 / 200 / 250 / 300 / 400 / 450 / 500	
Минимальная нагрузка, т	0,2 / 0,4 / 0,5 / 1 / 2 / 4 / 10	
Действительная цена деления, кг	10 / 20 / 50 / 100 / 200 / 500	5 / 20 / 50 / 100 / 200
Класс точности	III (средний)	1 / 2 / 5 / 10
Температурный диапазон, °C	от -50 до +50	

Профессиональное метрологическое оборудование Корпорации «АСИ» - это широкий спектр надежных инструментов для проведения калибровки и поверки средств измерений в полном соответствии с требованиями действующей нормативной документации и современных потребительских запросов.



ГИРИ

КЛАССОВ

ТОЧНОСТИ F и M

Предназначены для воспроизведения и хранения единицы массы с нормированной погрешностью.

Сертифицированы в соответствии с **ГОСТ OIMLR-111-1-2009**.

Гири классов F, M номинальной массой от 1 г до 5 кг имеют цилиндрическую форму, гири массой свыше 5 кг могут иметь форму параллелепипеда либо цилиндра.

Технические характеристики:

Класс точности	Номинальное значение массы гири, кг	Пределы допускаемой погрешности $\pm\delta$, г
F ₁	0,001–0,5	по ГОСТ OIMLR R 111-1-2009
	1	$\pm 0,005$
	2	$\pm 0,01$
	5	$\pm 0,025$
	10	$\pm 0,05$
	20	$\pm 0,1$
F ₂	0,001–0,5	по ГОСТ OIMLR R 111-1-2009
	1	$\pm 0,016$
	2	$\pm 0,03$
	5	$\pm 0,08$
	10	$\pm 0,160$
	20	$\pm 0,3$
M ₁	0,1–0,5	по ГОСТ OIMLR R 111-1-2009
	1	$\pm 0,05$
	2	$\pm 0,1$
	5	$\pm 0,25$
	10	$\pm 0,5$
	20	± 1
M ₂	500	± 25
	1000	± 50
	2000	± 100
	5000	± 250

Класс точности	Номинальное значение массы гири, кг	Пределы допускаемой погрешности $\pm\delta$, г
M ₁₋₂	500	± 50
	1000	± 100
	2000	± 200
	5000	± 500
M ₂	500	± 80
	1000	± 160
	2000	± 300
M ₂₋₃	5000	± 800
	500	± 160
	1000	± 300
M ₃	2000	± 600
	5000	± 1600
	500	± 250
	1000	± 500
M ₃	2000	± 1000
	5000	± 2500

Диапазон рабочих температур, °C.....от – 50 до + 50
Средний срок службы, лет.....30



КОМПАРАТОР МАССЫ

КМП

Предназначен для определения массы методом сличения.

Особенности:

- Автоматизированный режим калибровки и поверки гирь
- Высокая надежность и стабильные метрологические характеристики
- Формирование, сохранение в базе данных и вывод на печать протоколов поверки гирь
- Отчет о корректности выполнения действий при калибровке и поверке гирь
- Защита протоколов от корректировки



Характеристика	Модификации					
	КМП-20	КМП-500	КМП-1000	КМП-2000	КМП-3000	КМП-5000
Номинальное значение массы поверяемых гирь, кг	20	500	1000	2000	3000	5000
Пределы измерения отклонений массы поверяемых гирь от номинального значения, г	±1	±25	±50	±100	±150	±250
Среднее квадратическое отклонение показаний не более, г	0,1	2,5	5	10	20	25
Дискретность отсчета, г	0,05	1	2	5	10	10
Габаритные размеры ГПУ, мм	500x400x100	2300x1700x350				
Среднее квадратическое отклонение показаний не более, г	15					



БУНКЕРЫ-ДОЗАТОРЫ

Предназначены для накопления, хранения и дозированной подачи сыпучих материалов.

Оборудование может быть встроено в имеющуюся технологическую линию или функционировать в качестве самостоятельной единицы.

Встроенная в бункер-дозатор весовая система на основе тензометрических датчиков позволяет:

- определять массу находящегося в бункере материала,
- фиксировать массу добавляемого в бункер материала,
- дозировать массу выгружаемого материала.

Особенности:

- Специальная форма дозатора, позволяющая оптимально встроить оборудование в любой технологический процесс
- Наличие выпускного затвора с механическим, электрическим, пневматическим, гидравлическим приводом для дистанционного управления
- Оснащение датчиками, контролирующими состояние выпускного затвора



Дополнительные опции:

- Система предотвращения слеживания сыпучего материала
- Шнековый или ленточный транспортер для перемещения выгружаемого материала
- Возможность оснащения полиуретановой, керамической, стальной коррозионностойкой футеровкой в целях защиты внутренней поверхности от абразивного износа

Технические характеристики:

Максимальная масса дозы, т	0,01/0,02/0,03/0,04/0,05/0,06/0,08/0,1/0,12/0,15/0,2/0,25/0,3/0,35/0,4/0,5/0,6/0,8/1/2/3/4/5/6/8/10/15/20/25/30/40/50/60/80/100/120/150/200/250/300/350/400/450/500
Минимальная масса дозы, т	0,0001/0,0002/0,0004/0,001/0,002/0,01/0,02/0,04/0,1/0,2/0,4/1/2/4/10
Габаритные размеры, мм	по заказу с учетом грузоподъемности весов
Температурный диапазон, °С	от -50 до +50





МОБИЛЬНЫЕ ВЕСОПОВЕРОЧНЫЕ ЛАБОРАТОРИИ

Лаборатория оборудована автономным источником электропитания. В грузовом отсеке размещается комплект гирь и оборудование для проведения работ. В пассажирском отсеке оборудуется рабочее место специалиста (наладчика, ремонтника, поверителя), которое комплектуется портативным компьютером.

Назначение – мобильная доставка специалистов и оборудования к местам установки весов с целью проведения необходимых работ по сервисному обслуживанию, ремонту или их поверке.

Лаборатория выполняется на базе автомобиля ГАЗ-2705 (Газель), МАЗ, КАМАЗ или другой модели с учетом грузоподъемности и требований заказчика.



ICASI.RU

БЕСПЛАТНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДДЕРЖКА:

8-800-775-8010

ООО «Инженерный центр «АСИ»
650000, Россия, г. Кемерово, ул. Кузбасская, 31
(384-2) 36-55-01, 36-61-49
office@icasi.ru

Филиал «АСИ-Москва»
107392, Россия, г. Москва, ул. М. Черкизовская, 22
(499) 785-52-97, факс: (499) 785-52-96
moscow@icasi.ru



**ВЗВЕШЕННОЕ РЕШЕНИЕ -
ОСНОВА УСПЕХА!**

КЕМЕРОВО,
КУЗБАССКАЯ, 31
8 (3842) 36-61-49

МОСКВА,
М. ЧЕРКИЗОВСКАЯ, 22
8 (499) 785-52-97



[ic_asi](#)



[icasi.ru](#)



[icasi](#)