



На ЮУЖД повысили точность измерений

В Златоусте появилась уникальная метрологическая лаборатория.

Вопрос создания лаборатории поверки гирь на станции Златоуст назревал давно. Дело в том, что Южно-Уральскому центру метрологии необходимо было решить проблему с метрологическим обслуживанием гирь большой массы. Ведь подобные разновесы довольно часто используются при поверках, калибровках и ремонте весов большой грузоподъёмности и требуют особой точности и постоянного контроля. А обращаться к сторонним организациям обходилось ЮУЖД слишком дорого.

Чтобы избежать расходов на обслуживание, специалисты закупили новейшее оборудование – компаратор массы. Руководство дороги выделило средства на капитальный ремонт помещения с подъездным железнодорожным путём и приобретение специального двухскоростного тельфера.

Лаборатория открылась относительно недавно, но уже пользуется популярностью не только у предприятий железнодорожного транспорта, но даже у самих производителей весов. Дело в том, что это единственная аккредитованная лаборатория в границах ЮУЖД, которая имеет такой широкий диапазон поверяемых гирь: от 1 до 2000 килограммов, не говоря уже о поверках весов. В пределах территории Южно-Уральской железной дороги ежегодно объём метрологических приборов растёт. Только для своих нужд Южно-Уральский центр метрологии провёл поверку около 1000 гирь и не менее половины отремонтировал. Для этого весоупорочные вагоны со всех регионов дороги отправляли в Златоуст. В свою очередь, сторонним организациям, в том числе производителям весов, эта услуга оказалась доступной по цене и очень качественной.

Что особо примечательно, два работника лаборатории, ревизор весового хозяйства Станислав Гостев и машинист весоупорочного вагона Алевтина Балкова, аттестованы в качестве поверителей средств измерений, в том числе весов и гирь. Поэтому здесь, по сути, могут оказывать государственные услуги. Необходимо отметить, что такие специалисты должны соответствовать жёстким критериям аккредитации по образованию, опыту, знаниям и квалификации. Станислав Викторович и Алевтина Фёдоровна с честью выдержали проверку своих знаний и получили персональные поверочные клейма и право клеймения весов и гирь. Но лаборатория не останавливается на достигнутом. В настоящее время диапазон обслуживаемых гирь увеличен за счёт внедрения дополнительного компаратора массы для поверки разновесов от 1 до 20 килограммов, а также новых эталонных гирь.

– С открытием лаборатории изменился сам принцип работы производственного участка. Стало возможным самостоятельно обслуживать свои средства измерения. Это очень большое преимущество, так как всё можно сделать в любое удобное время, – рассказывает начальник производственного участка по поверке и ремонту весоизмерительных приборов Ирина Бабкина. – Раньше работали под открытым небом, а сейчас в уютном отапливаемом помещении, оборудованном климат-контролем. Это позволяет не зависеть от погодных условий и применять современные методики поверки, полностью отвечающие требованиям международных стандартов.

Во всех участках Центра метрологии имеется и другое оборудование. В первую очередь это весоупорочные вагоны. Они позволяют производить поверку весов с наибольшим пределом взвешивания до 200 тонн. На ЮУЖД по инвестиционной программе за два года поставлено уже два весоупорочных вагона нового поколения – ВПВ 135К. Они эксплуатируются на Орском и Златоустовском регионах и показали себя с самой лучшей стороны. Это доработанная подвижная единица, удобная в эксплуатации, оборудованная автоматическими грузозахватными устройствами, укомплектованная не только двухтонными гирями, но и несколькими наборами гирь малой массы – от 1 до 20 килограммов. Она позволяет выполнить все операции, предусмотренные методикой поверки вагонных весов.

Ни один производитель своей продукции не хотел бы сомневаться в количестве отгружаемой и получаемой продукции. Для этого они обращаются в Южно-Уральский центр метрологии, который не только проверит, правильно ли показывают весы, но и настроит, а при необходимости – отремонтирует. За прошлый год центр выполнил более тысячи работ по регламентированному техническому обслуживанию и более трёхсот поверок вагонных весов.

В перспективе Южно-Уральский центр метрологии планирует увеличить количество обслуживаемых автомобильных весов. Департамент технической политики ОАО «РЖД» поддержал эту инициативу и включил сотрудницу центра Ирину Бабкину в рабочую группу по разработке и реализации Комплексной программы развития весоупорочного хозяйства центров метрологии железных дорог.

– Это позволит привлечь дополнительные инвестиции на ЮУЖД, организовать обслуживание автомобильных весов предприятий и организаций в границах дороги и, следовательно, привлечь дополнительные доходы весоупорочного участка и центра метрологии в целом, – подвела итог Ирина Валерьевна.

Подготовила Наталья Сергеева