

ПРИЗЫВ

Выпуск | 21.05.2015



На учёте более 116 тысяч средств измерений И каждое должно работать с абсолютной точностью

На вопрос, что такое метрология, ответит не каждый. Хотя в реальной жизни практически все мы участвуем в измерениях.

На бытовом уровне у каждого из нас время от времени возникает необходимость сверить домашний счётчик холодной или горячей воды или проверить безмен, весы, какой-то иной прибор. И не просто проверить, но и отрегулировать, а значит – добиться максимальной точности. Этим и занимается метрология.

О том, насколько важное значение придают метрологии в мире, говорит то, что 20 мая каждого года на Земле отмечают Всемирный день метрологии. Его празднуют в годовщину подписания Метрической Конвенции и учреждения Международного бюро мер и весов.

Южно-Уральский центр метрологии – довольно молодая дорожная структура, его создали 4 года назад. Благодаря выстроенной стратегии развития за это время мы не только расширили область аккредитации на калибровку средств измерений, но и область аккредитации на их поверку – с 28 до 63 позиций. Сегодня она охватывает

такие виды, как измерения геометрических и механических величин, давления и вакуумных, времени и частоты, электротехнических и магнитных величин.

Каждая позиция, расширенная нами на поверку и калибровку, позволяет не только сократить эксплуатационные расходы ЮУЖД на метрологическое обеспечение, но и повысить доходность за счёт оказания услуг сторонним организациям.

На сегодня в границах деятельности Южно-Уральской магистрали эксплуатируется 126 172 единицы средств измерений, из них 116 292 единицы обслужено Южно-Уральским центром метрологии.

Важная новинка прошлого года – весоповерочный вагон нового поколения ВПВ-135К. Он получен по программе «Внедрения ресурсосберегающих технологий на железнодорожном транспорте».

Вагон предназначен для размещения метрологического оборудования, которое используется при поверке весов с максимальной нагрузкой – 200 тонн. От типовых он отличается конструктивными особенностями, вызванными размещением специального оборудования. В сущности, это крытый шестиосный вагон с цельнометаллическим кузовом и усиленной рамой. Его повышенную грузоподъёмность обеспечивают две серийные трёхосные тележки с высокой осевой нагрузкой, оснащённые системой отдельного потележечного торможения. Конструкторы также учли природные особенности России: вагон можно эксплуатировать при температуре до минус 50 градусов. Кабина машиниста застеклена, сиденье оборудовано обогревом, что очень важно, так как нашим специалистам часто приходится работать при низких температурах на открытых участках. Увеличен и максимальный срок службы – 32 года.

Во время эксплуатации вагон уже показал свои лучшие качества: удобство, комфортабельность, плавность работы тельфера (без толчков и ударов, что исключает повреждение перевозимого метрологического оборудования).

Вагон распределили на производственный участок ЮУрЦМ на станции Златоуст, поскольку там много предприятий, осуществляющих погрузку насыпных и навалочных грузов.

За 4 месяца с помощью весоповерочного вагона уже произведены работы на 23-х предприятиях: специалисты провели метрологическое обслуживание 41 единицы вагонных весов. Экономический эффект от внедрения весоповерочного вагона в первом квартале 2015 года составил более 600 тысяч руб.

Также в 2014 году по программе «Оснащение подразделений метрологической службы ОАО «РЖД» современным эталонным оборудованием» мы получили передвижную метрологическую лабораторию на базе пассажирского вагона повышенной комфортности. Сотрудники Центра метрологии высоко оценили новинку за комфортные условия проживания и автономность в работе. Лаборатория также оснащена самым современным эталонным оборудованием, которое в скором времени позволит расширить область обслуживаемых средств измерений и повысить точность измерений уже имеющихся.

Но главный ресурс Южно-Уральского центра метрологии – это люди. Сейчас нас 149 человек, и каждый достоин слов благодарности. Но особенно хочу отметить труд наших женщин – руководителей метрологических групп: Александру Михайловну Харитонову, Надежду Викторовну Фомину и

Ольгу Юрьевну Дедловскую. Они одни из опытнейших метрологов дороги. Также необходимо выделить старшего электромеханика Челябинской метрологической группы Евгения Николаевича Горшкова, усилиями которого на базе челябинской группы планируется расширить область аккредитации на калибровку механических средств измерений и измерений давления и вакуума.

Весомый вклад в развитие метрологии ОАО «РЖД» вносят и ответственные за метрологическое обеспечение на предприятиях.

В канун Дня метрологии коллектив получил приветственную телеграмму от старшего вице-президента ОАО «РЖД» Валентина Гапановича. Он, в частности, отметил: «Сегодня, после реформирования, метрологическая служба РЖД становится той надёжной основой, на которой формируется вся система безопасности движения поездов и обеспечивается высокое качество и эффективность перевозочного процесса».

Валерий Мухамадиев

Ссылка на материал: | <http://www.gudok.ru/zdr/178/?ID=1273965>

© ОАО «Газета «Гудок»

Условия использования материалов | <http://www.gudok.ru/use/>