

СИСТЕМА «ОКО»

предназначена для оперативного выявления коммерческих неисправностей, угрожающих безопасности движения и сохранности перевозимых грузов при приемке и отправлении состава



БЫСТРАЯ ОКУПАЕМОСТЬ



БЕЗОПАСНОСТЬ



ЭКОНОМИЯ ВРЕМЕНИ

ВНЕДРЕНИЕ СИСТЕМЫ «ОКО» ПОЗВОЛЯЕТ СОКРАТИТЬ ВРЕМЯ КОММЕРЧЕСКОГО ОСМОТРА И ПОВЫСИТЬ ЕГО КАЧЕСТВО, А ТАК ЖЕ МИНИМИЗИРОВАТЬ ШТАТ СОТРУДНИКОВ «ПРИЁМОСДАТЧИКОВ» ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ВЫХОД НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПУТИ

ОСНОВНОЙ ФУНКЦИОНАЛ СИСТЕМЫ:



визуальный контроль состояния вагонов и грузов на предмет наличия неисправностей коммерческого характера (крыша, борт, хребтовая балка, люка (днище), колесные пары, межвагонное пространство)



документирование результатов коммерческого осмотра вагонов и грузов, принимаемых и передаваемых с/на железнодорожные пути общего пользования



формирование протоколов в автоматическом режиме с распознаванием номеров вагонов и фиксацией данных о времени прохождения



DATA-обмен с внедренными на предприятии информационными системами, а также с информационными системами и системами ОАО «РЖД»-клиент

ОПТИМИЗАЦИЯ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ МЕЖДУ СТРУКТУРНЫМИ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ РОССИЙСКИХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ И КЛИЕНТАМИ

« Благодаря системе «ОКО» в ходе внедрения технологии «Цифровой приемосдатчик» на станции Кравченко процесс приема вагонов переведен на удаленный формат - приемосдатчик территориально находится на станции Саянская.

Система осмотра подвижного состава и груза исключает необходимость присутствия работников на путях при осуществлении приемо-сдаточных операций, обеспечивает дистанционный осмотр, видеофиксацию подвижного состава и груза, также имеет систему распознавания номеров вагонов, хранения видеофайлов, передачу данных оператору посредством линий связи »

Красноярская железная дорога - филиал ОАО «РЖД»



АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА ОПТИЧЕСКОГО КОММЕРЧЕСКОГО ОСМОТРА ПОДВИЖНОГО СОСТАВА «ОКО»



КЛЮЧЕВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ВНЕДРЕНИЯ:

- ✓ оперативное выявление коммерческих неисправностей
- ✓ предотвращение угроз безопасности движения и сохранности перевозимых грузов
- ✓ формирование доказательной базы, фиксирующей состояние принимаемых и отправляемых вагонов и грузов
- ✓ минимизация временных издержек на приемку поездов и ускорение вагонооборота
- ✓ сокращение сверхнормативного простоя вагонов на путях необщего пользования
- ✓ снижение рисков травмирования работников, задействованных в процессах осмотра вагонов

СОСТАВ СИСТЕМЫ:

- Специализированные опоры
- Система IP-видеонаблюдения
- Система освещения
- ПЛК и специализированное ПО
- Кабельная и монтажная продукция

СИСТЕМА МОЖЕТ БЫТЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНО ОСНАЩЕНА:

- весоизмерительными комплексами
- системой дистанционного контроля загрузки вагонов

При прохождении поезда система выполняет следующие действия:

На экран монитора АРМ в мультиэкранном режиме выводятся потоковые видеоизображения, оператор имеет возможность выбрать одну камеру из набора для просмотра видео в формате полного экрана.

Весь получаемый с камер медиапоток в автоматическом режиме регистрируется и обрабатывается в цифровом хранилище специализированного системного блока АРМ.

