



ОБОРУДОВАНИЕ
К ВЕСОВОЙ ТЕХНИКЕ

ДАТЧИК СКАТНОСТИ

ТЕМ-263

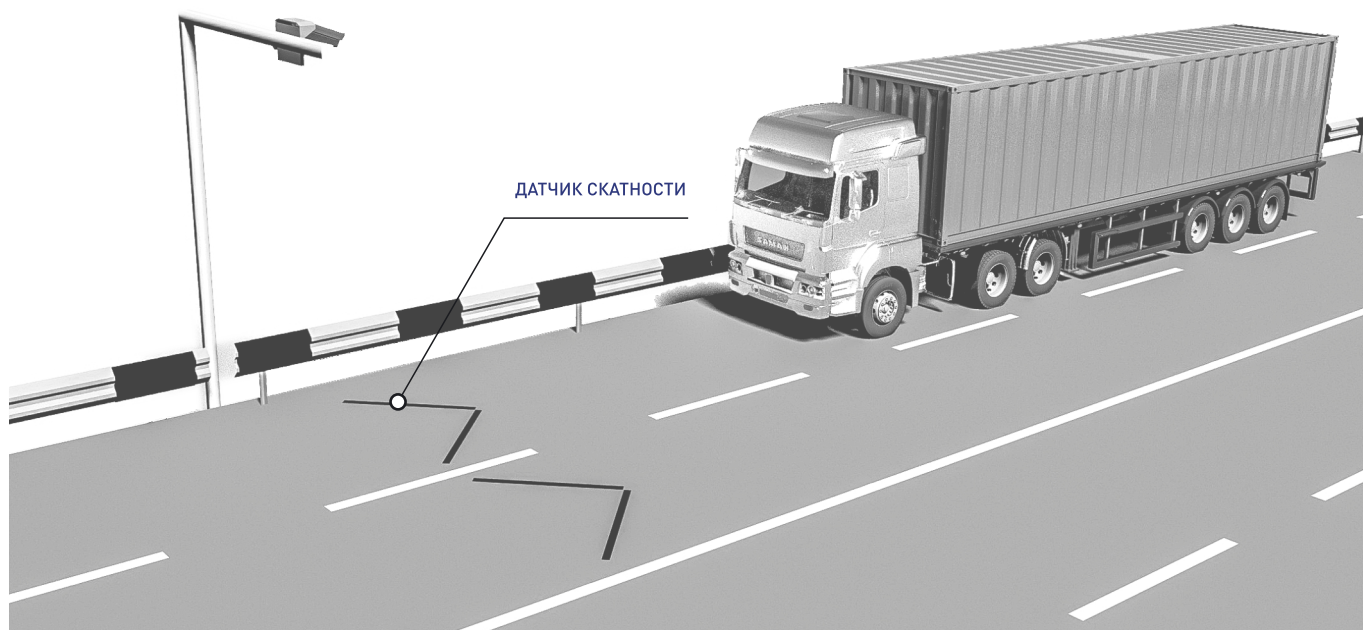
УФГИ 1108.02.00.000

Датчик предназначен для преобразования нагрузки от колёс на оси автомобиля в пропорциональные электрические сигналы с целью определения количества колёс на оси.

УНИКАЛЬНАЯ
ОТЕЧЕСТВЕННАЯ
РАЗРАБОТКА

КОНКУРЕНТНАЯ
ЦЕНА

ЭЛЕМЕНТ КОМПОНЕНТНОЙ
БАЗЫ АПВГК



ДАТЧИК СКАТНОСТИ

ТЕМ-263

УФГИ 1108.02.00.000



ОБОРУДОВАНИЕ
К ВЕСОВОЙ ТЕХНИКЕ

Технические характеристики

Тип сенсора	Пьезо;
Емкость не менее, пФ/м	980
Диапазон температур, °С	от минус 50 до плюс 50
Средний срок службы, лет, не менее	5
Вероятность безотказной работы за 2000 ч, должна быть	0,95
Длина кабеля, м.	30

Стандартная* длина датчика, мм

2500

*Может быть изменена по запросу заказчика

Модификации датчиков скатности

Обозначение	Длина датчика скатности (L), мм
УФГИ 1801-00	2500±10
УФГИ 1801-01	2700±10
УФГИ 1801-02	3000±10
УФГИ 1801-03	2100±10
УФГИ 1801-04	2800±10
УФГИ 1801-05	1650±10
УФГИ 1801-06	2300±10

