



Взвешенная безопасность

Корпорация «АСИ» – ведущий российский разработчик и производитель промышленного весоизмерительного оборудования и автоматизированных систем весового учета и контроля. Компания является членом Объединения производителей железнодорожной техники (ОПЖТ), а также одним из учредителей Межрегиональной ассоциации производителей весоизмерительной техники. О работе корпорации, об инновациях, созданных специалистами «АСИ», рассказывает ее генеральный директор Игорь БУЧИН.



— За свой более чем 20-летний стаж работы на рынке весостроения компания зарекомендовала себя как надежный партнер, успешно сотрудничающий с предприятиями различных отраслей промышленности.

Корпорация «АСИ» разрабатывает и изготавливает весовое оборудование, выполняет строительномонтажные и пусконаладочные работы, проектирует и строит объекты «под ключ». Вся выпускаемая продукция обеспечена гарантийным и послегарантийным сервисным обслуживанием. В сертифицированном учебном центре проводится обучение технического персонала.

Широкий ассортимент серийно выпускаемой продукции позволяет осуществлять все виды технологического и коммерческого взвешивания:

- оборудование для взвешивания транспортных средств (вагонные и автомобильные весы);
- весовая техника для решения технологических задач (конвейерные, крановые, рольганговые, платформенные весы, весодозирующие системы);

– метрологическое оборудование (компараторы массы, гири классов F и M, силозадающая эталонная машина, весоупорочные тележки, весоупорочные вагоны, мобильные весоупорочные лаборатории, специализированные средства поверки).

Наряду с серийно выпускаемой продукцией компания разрабатывает и изготавливает нестандартное весовое оборудование индивидуально для конкретного предприятия, в соответствии с решаемой технологической задачей.

– **Игорь Рафаэльевич, почему предприятиям так необходим весовой контроль?**

– Весовое оборудование в производственном процессе решает в первую очередь задачи коммерческого учета, включая входной учет сырья, отгружаемой продукции, материалов, находящихся на складах. Задача учета и контроля важна для любого предприятия, а для крупного промышленного предприятия тем более. Ведь большое количество материальных потоков находится в постоянном движении.

Надо сказать, что последнее время убеждать руководителей, а тем более собственников, что считать нужно и важно, не приходится. Специалисты нашей компании «научили» весы собирать максимально полную информацию об объекте измерения. Поставляя весовое оборудование для учета принимаемой и отгружаемой продукции, мы даем инструмент для эффективного управления.

Сейчас очень популярна тема экономической безопасности. И наше оборудование может быть частью системы ее обеспечения, оно может производить четкий контроль всех транспортных потоков. То есть определять количество транспортных единиц, которые въехали или выехали с предприятия, а также чем и насколько они загружены. Что позволит предотвратить несанкционированный ввоз или вывоз продукции.

Но весы – не только инструмент коммерческого учета. Второй важнейший аспект применения весов – обеспечение безопасности движения, контроля соблюдения норм погрузки и своевременное выявление перегрузов.

Большую угрозу безопасности движения на железнодорожном транспорте несут такие, к сожалению, часто встречающиеся нарушения, как перегруз вагонов и несоблюдение норм погрузки и транспортировки в части распределения и размещения груза в вагоне.

– **Компания давно и успешно внедряет новые технологии. Какие из них вы особо хотели бы отметить?**

– У нас тесные и многолетние партнерские отношения с ОАО «РЖД». В ходе этого сотрудничества Кор-

порацией «АСИ» были успешно разработаны специальные технические средства обеспечения безопасности движения, выявляющие перегрузы и нарушения условий погрузки. Сотни этих устройств успешно эксплуатируются на железных дорогах в настоящее время, обеспечивая безопасность перевозок.

Одним из подобных изделий, производимых Корпорацией «АСИ», являются весы рельсового типа РТВ-Д, предназначенные для взвешивания в движении всех типов вагонов и поездов в целом.

Весы рельсового типа РТВ-Д являются собственной разработкой Корпорации «АСИ». В 2001 году они успешно прошли сертификационные испытания. На сегодняшний день на сети дорог ОАО «РЖД» эксплуатируется более 200 комплектов таких вагонных весов.

Вагонные весы РТВ-Д являются одним из элементов системы безопасности сети дорог ОАО «РЖД». Помимо обычного взвешивания, данные весы способны выявлять вагоны, представляющие собой реальную опасность – вагоны с перегрузом, с превышением предельно допустимых осевых нагрузок, при движении которых происходит раскачивание, в которых смещен центр тяжести груза (присутствует неравномерное распределение груза по тележкам и по бортам вагона).

Максимально допустимая скорость, при которой производится измерение и детектирование потенциально опасных вагонов, – 100 км/ч.

Инновационная конструкция грузоприемного устройства весов на основе уникальных датчиков рельсового типа обеспечивает идеальную интеграцию весов в действующий железнодорожный путь. Монтаж осуществляется в течение нескольких часов, практически без нарушения балластной призмы и верхнего строения пути.

Специализированное программное обеспечение весов РТВ-Д позволяет включить их в Единую информационную систему весовых устройств ОАО «РЖД». Это дает возможность аккумулировать на центральном сервере ОАО «РЖД» информацию о результатах выполненных измерений, данные о выявленных перегрузках, о текущем состоянии весов, об их работоспособности, а также дистанционно осуществлять оперативную диагностику весов и выполнять обновление программного обеспечения.

– **Чем важен мониторинг автотранспорта?**

– Это одно из важных направлений деятельности Корпорации «АСИ», ведь контроль осевой нагрузки



автотранспорта – важный инструмент в обеспечении сохранности автомобильных дорог.

Мы занимаемся проектированием, комплектацией и поставкой оборудования для организации передвижных и стационарных пунктов весового контроля.

Главный инструмент в работе транспортных инспекций, позволяющий организовать оперативный контроль осевых нагрузок вне стационарных постов, – это портативные автомобильные весы «АвтоПОСТ», которые устанавливаются непосредственно на дорожное полотно. Размеры весовых платформ обеспечивают возможность размещения на них колес любых типов дорожных транспортных средств, без свесов и с запасом для возможности позиционирования.

Стационарные посты весового контроля предназначены для организации весового контроля на федеральных автомобильных дорогах с целью выявления фактов несанкционированного проезда по ним транспортных средств, масса которых и нагрузка на ось превышают ограничения, установленные соответствующими нормативами, включая временные ограничения.

Стационарный пост предполагает проведение весового контроля в два этапа: на первом этапе при помощи устройства предварительного весового контроля выявляются потенциальные нарушители, при этом осуществляется контроль всех проходящих автомобилей без торможения транспортного потока.

Полученные результаты передаются на стационарный пост, находящийся впереди на расстоянии от 1 до 10 км и более. На втором этапе выявленный нарушитель направляется на специализированную стоянку для более точного взвешивания, расчета ущерба и оформления протокола соответствующими службами.

– **Надо полагать, весы «АвтоПОСТ» имеют универсальное применение?**

– Автомобильные весы «АвтоПОСТ» могут использоваться не только транспортными инспекциями. Сейчас, когда ужесточился контроль на дорогах и штрафы за перегруз возросли, такие мобильные весы стали очень востребованы у предприятий различных отраслей промышленности и транспорта. Так, штраф на юридических лиц за перевозку тяжеловесных грузов с превышением разрешенных максимальной массы или нагрузки на ось составляет от 250 до 400 тысяч рублей. Измерение нагрузки на ось транспортного средства перед выездом в рейс – отличная профилактика штрафов, и автохозяйства в короткие сроки окупают приобретение весов «АвтоПОСТ».

