

СЕВЕРНАЯ МАГИСТРАЛЬ

Выпуск | 20.01.2015



Современная модель

На Вологодский участок весового хозяйства Ярославского центра метрологии поступил весоповерочный вагон нового поколения ВПВ-135К.

На участке уже имеется три весоповерочных вагона модификаций А-300 и ВПВ-640, по конструктивным возможностям и условиям труда они заметно уступают новой технике. ВПВ-135К – шестиосный вагон увеличенной длины и высоты с цельнометаллическим кузовом и усиленной рамой. Повышенную грузоподъемность вагона обеспечивают две трёхосные тележки, оснащённые системой отдельного потележечного торможения. В составе вагона 40 двухтонных гирь, 50 двадцатикилограммовых и два набора гирь весом от одного до десяти килограммов. Это позволяет использовать его для настройки, калибровки и поверки вагонных весов с пределами допустимой нагрузки от 200 кг до 200 тонн. Ранее для поверки весов с допустимой нагрузкой более 150 тонн вологжанам приходилось применять сразу два старых вагона типа ВПВ-640 или А-300. Ещё плюс ВПВ-135К – при передвижении по железнодорожному пути он вписывается в кривые малого радиуса, это важно при работе на путях необщего пользования.

– С приходом новой техники существенно улучшаются условия труда работников, – сообщил ревизор Вологодского участка весового хозяйства ЯЦМ Александр Маклаков. – В отличие от старых вагонов, здесь кабина машиниста застеклена, в ней есть обогрев и вентиляторы, пульт управления – с джойстиком вместо кнопок. Освещение вагона светодиодное. Применена удобная конструкция креплений стрелы, торцевых ворот и специального передвижного груза.

Вологодский участок обслуживает и поверяет пять вагонных весов, находящихся на балансе ОАО «РЖД», и более 30 весов, принадлежащих сторонним организациям. Планируется, что уже 22 января ВПВ-135К выедет в первый рейс.

Марина Медяник

Ссылка на материал: | <http://www.gudok.ru/zdr/179/?ID=1250595>

© ОАО «Газета «Гудок»

Условия использования материалов | <http://www.gudok.ru/use/>