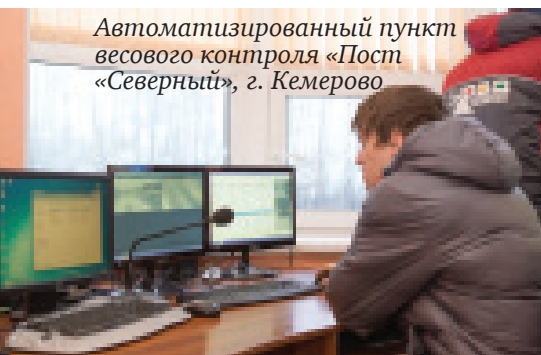


# ОРГАНИЗАЦИЯ

## передвижных и стационарных пунктов весового контроля

Необходимость обеспечения сохранности автомобильных дорог очевидна. В настоящее время стоит задача совершенствования системы весового контроля с целью недопущения движения транспортных средств со сверхнормативными нагрузками по автомобильным дорогам общего пользования. Именно поэтому сегодня в центре внимания оказались технологии, позволяющие фиксировать нарушения при движении тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств.

Автоматизированный пункт весового контроля «Пост «Северный», г. Кемерово



Существенное влияние на износ и разрушение дорожного полотна оказывает фактор превышения допустимых осевых нагрузок грузовых транспортных средств, а значит, важнейшим инструментом в обеспечении сохранности автомобильных дорог является контроль осевых нагрузок автотранспорта.

Большой опыт в проектировании, изготовлении и поставке оборудования для организации передвижных и стационарных пунктов весового контроля накоплен ведущим российским производителем весоизмерительной техники Корпорацией «АСИ».

Передвижной пост весового контроля (ППВК) — специальное транспортное средство, оснащенное необходимым оборудованием для измерения весовых параметров автотранспортных средств и предназначенное для проведения контроля за соблюдением грузоперевозчиками требований нормативных правовых актов и международных договоров Российской Федерации в области перевозок тяжеловесных грузов транспортными средствами

по федеральным автомобильным дорогам.

Корпорация «АСИ» осуществляет изготовление весового оборудования для комплектации передвижных постов весового контроля, а также поставку передвижных постов «под ключ».

Передвижной пост размещается на базе автомобиля-фургона. В его состав входят автомобильные весы «АвтоПОСТ», портативный компьютер со специализированным программным обеспечением, термопринтер чеков, мобильная электростанция, вспомогательный комплект (конусы-ограждения, сигнальные жилеты, комплект временных дорожных знаков). В салоне автомобиля размещено удобное рабочее место оператора, осуществляющего взвешивание транспорта.

Весовой контроль осуществляется с помощью портативных автомобильных весов «АвтоПОСТ», которые устанавливаются непосредственно на дорожное полотно. Весы состоят из грузоприемного устройства, включающего в себя две весовые платформы, установленные на датчики, и комплекта вторичного оборудования. Также в комплект поставки весов входят пандусы для обеспечения заезда и съезда автомобилей. Размеры весовых платформ обеспечивают возможность размещения на них колес любых типов дорожных транспортных средств, с запасом для возможности позиционирования.

Изготовление и поставка весов «АвтоПОСТ» для служб весового контроля Западносибирского реги-

она ведется с 2010 года, за эти годы весы данного типа зарекомендовали себя в качестве надежного средства контроля осевых нагрузок транспортных средств.

Стационарные посты весового контроля предназначены для организации весового контроля на федеральных автомобильных дорогах с целью выявления фактов несанкционированного проезда по ним транспортных средств, масса которых и нагрузка на ось превышают ограничения, установленные соответствующими нормативами, включая временные ограничения.

Специалистами Корпорации «АСИ» разработан Автоматизированный пункт весового контроля (АПВК), предназначенный для измерения в движении и в статике следующих параметров транспортных средств: общей массы; нагрузки на ось, группу осей; межосевых рас-



Передвижной пост весового контроля

стояний; скатности колес на осях; скорости; габаритных размеров.

Устройство пункта предполагает проведение весового контроля в два этапа: на первом этапе при помощи устройства предварительного



Автоматизированный пункт весового контроля

весового контроля выявляются потенциальные нарушители, при этом осуществляется контроль всех проходящих автомобилей без снижения скорости транспортного потока. На втором этапе осуществляется контрольное взвешивание выявленного транспортного средства с превышенными параметрами и оформление протокола соответствующими службами.

АПВК представляет собой измерительную информационную систему, состоящую, в зависимости от комплектации, из следующих модулей: модуль измерения весовых параметров транспортного средства в движении; модуль контрольного измерения весовых параметров транспортного средства в статике; модуль предварительного измерения габаритных параметров ТС в движении; модуль обнаружения, измерения межосевых расстояний, определения скатности колес на осях и скорости ТС в движении; модуль позиционирования ТС на полосе движения; модуль измерения габаритных параметров ТС в статике; модуль фото-, видеофиксации; модуль информирования участников дорожного движения; модуль внутрисистемного взаимодействия (программно-технический); модуль взаимодействия с внешними информационными системами.

Функциональные возможности АПВК: выявление транспортных

средств с превышением весогабаритных параметров; работа в автоматическом режиме без снижения скорости транспортного потока; мониторинг транспортного потока; фото-, видеофиксация транспортных средств; распознавание государственных регистрационных знаков; определение скорости транспортного средства; сигнализация о проезде транспортного средства с нарушением; исключение «человеческого фактора» из процесса выявления перегруженных транспортных средств; передача информации о транспортном потоке в смежные ведомства; сохранение информации в зашифрованной базе данных; оформление и печать отчетов.

Программно-технический комплекс оснащен специализированным программным обеспечением, которое, помимо весоизмерительных функций, производит расчет компенсации ущерба, наносимого федеральным автомобильным дорогам от проезда транспортных средств со сверхнормативными весовыми параметрами, в соответствии с Положением о порядке компенсации ущерба, наносимого тяжеловесными автотранспортными средствами при проезде по федеральным автомобильным дорогам, утвержденным Минтрансом России 30.04.1997.

На сегодняшний момент в городе Кемерово на участке федеральной

трассы М-53 введена в эксплуатацию первая очередь автоматизированного пункта весового контроля «пост «Северный», разработанного и построенного специалистами Корпорации «АСИ» по заказу Муниципального автономного учреждения «Кемеровские автодороги». Вторая очередь данного АПВК предполагает установку аналогичной весовой системы для контроля встречного потока транспортных средств. Внедрение первой очереди АПВК «Северный» позволило увеличить в 3 раза общее число транспортных средств, подвергающихся весовому контролю. Из общего числа автомобилей, предварительное взвешивание которых выявило наличие перегрузов, при последующем контрольном взвешивании было подтверждено наличие перегруза у более чем 90% транспортных средств. ДЕ



ООО «Инженерный центр «АСИ»  
650000, Россия, Кемерово,  
ул. Кузбасская, 31  
тел./факс: (3842) 36-61-49, 36-55-01  
e-mail: office@icasi.ru, www.icasi.ru