

ИГОРЬ БУЧИН: «МЫ РЕШАЕМ КОНКРЕТНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ЗАДАЧИ ТЕХНИЧЕСКИМИ СРЕДСТВАМИ»



Бучин Игорь Рафаэлевич Генеральный директор Корпорации «АСИ»

*Корпорация «АСИ» – ведущий российский производитель электронных промышленных весов. За свой более чем 20-летний стаж работы компания перешла от производства собственно весоизмерительной техники к созданию комплексных систем учёта, способных не только определять вес, но и автоматизировать процесс взвешивания, осуществлять мониторинг перемещения грузопотоков, обеспечивать контроль за действиями персонала, оптимизировать финансовый и управленческий учёт. Постоянное совершенствование технологий стало гарантом востребованности продукции корпорации среди ведущих промышленных предприятий России и стран СНГ. О сегодняшней работе Корпорации и сотрудничестве с главной кузбасской отраслью – угольной – «Авант-ПАРТНЕРУ» рассказал её генеральный директор **Игорь БУЧИН**.*

– Наши партнёры – это предприятия, представляющие все отрасли, которые работают в области. И, конечно же, наше оборудование работает на большинстве горных предприятий Кузбасса. Более того, многие из этих предприятий являются нашими давними и постоянными клиентами. Например, с компанией «Кузбассразрезголь» мы сотрудничаем более 15 лет. Наш крупнейший заказчик – компания СУЭК, с которой мы работаем более 10 лет, причём не только в Кузбассе, а на территории всей России (это и Дальний восток, и Красноярский край, и Хакасия).

Сам я по профессии – горный инженер, поэтому отрасль мне очень близка, понятны её нужды, задачи, её требования к нашей продукции.

– И какие они?

– Мы решаем конкретные экономические задачи техническими средствами. Какие это задачи? Предотвращение хищений, минимизация производ-

ственных потерь, задачи учёта, включая бухгалтерский учёт, учёт движения самого продукта, а также задачи экономической безопасности предприятия.

Задача учёта и контроля важна для любого предприятия, а для крупного промышленного предприятия тем более. Ведь большое количество материальных потоков находится в постоянном движении. Именно поэтому нужно очень чётко считать. Надо сказать, что последнее время убеждать руководителей, а тем более собственников, что считать нужно и важно, не приходится. Специалисты нашей компании «научили» весы собирать максимально полную информацию об объекте измерения. Для этого, в том числе, мы постоянно разрабатываем и совершенствуем программное обеспечение. Поставляя весовое оборудование для учёта принимаемого и отгружаемого угля, мы даём инструмент для эффективного управления.

В сегодняшней непростой для всех угольщиков ситуации учёт и контроль

является ещё более злободневной темой, чем в обычное время. Наше оборудование помогает вести такой учёт в производственном процессе, в том числе и повышая производительность труда. Например, при погрузочных работах за счёт наших инженерных решений и нашего оборудования происходит сокращение времени загрузки и уменьшение простоя вагонов, обеспечивается оптимальная загрузка вагонов, что ведет к повышению эффективности погрузки. Решается задача – максимально быстро погрузить и отправить, без ошибок, точно тот вес, который нужен.

– То есть вы не просто поставляете и монтируете оборудование, вы занимаетесь решением проблем клиента?

– Да, мы занимаемся комплексным решением задач и всеми этапами работ, начиная от проекта, изготовления, доставки, строительства, монтажа, наладки, до запуска в эксплуатацию.

Ведь сегодня весы перешли в ранг комплексных систем, повышающих в целом эффективность бизнеса и делающих процесс взвешивания максимально автоматизированным.

– Такие сложные технологические решения требуют не только классных инженерных решений, которыми по праву гордится Корпорация «АСИ», имеющая в «своём портфеле» собственные разработки и патенты, но и точное высокотехнологичное производство несоизмерительной техники, а также людей, способных смонтировать и освоить такие технологии...

– Большая часть комплектующих производится на нашем предприятии. Это гарантирует заказчикам высокий уровень качества продукции. У нас работают специалисты с большим опытом работы в этой сфере. Такой же кропотливой работы требует и сам процесс сборки. Ею занимается наша комплексная бригада. Ведь, сборка весов требует не только определённых знаний, но и большого опыта, так, например, разница в высоте платформы по всей длине не должна превышать одного миллиметра, а такой результат, с учётом масштабной площади и тяжести металлоконструкций, возможен только в руках профессионалов.

Что касается освоения технологии на местах... Сегодня прогресс в области передачи и обработки информации колоссальный. Одновременно с усложнением систем (увеличивается набор функций, расширяются их функциональные возможности), упрощается взаимодействие с ними для пользователя. Но, тем не менее, всё равно требуется обучение персонала, чем мы активно и занимаемся. В каждом нашем договоре присутствует пункт про обучение персонала на местах. Кроме того, у нас есть специальные учебные центры, где также проводится обучение. Мы занимаемся полным комплексным внедрением, включающим обучение персонала.

– Ну, и естественный вопрос о сервисе этих систем...

– Наша сервисная служба имеет лучшее оснащение с точки зрения метрологического обеспечения, наверное, не только в нашей области, но и во всём Сибирском регионе по количеству эталонов, по количеству образцовых грузов и специальных приборов для их поверки и калибровки. Кроме того, у нас есть собственный весоповерочный автомобиль – специализированная передвижная поверочная лаборатория «СППЛ», предназначенная для мобильной доставки специалистов и оборудования к местам установки весов различного типа, с целью проведения необходимых работ: сервисного обслуживания, ремонта, аттестации или поверки весов. Кстати, подобную лабораторию мы можем смонтировать



Весоповерочный вагон нового поколения ВПВ-135К

на заказ на базе автомобиля ГАЗ-2705 (Газель), «СуперМАЗ» или другой модели с учётом грузоподъёмности и пожеланий заказчика.

В прошлом году мы разработали и изготовили весоповерочный вагон нового поколения ВПВ-135К.

– Можно об этом проекте поподробнее?

– Инженерный центр «АСИ» совместно с научно-производственной корпорацией «Уралвагонзавод» по заказу ООО «Инновационное вагоностроение» и ОАО «РЖД» разработали весоповерочный вагон нового поколения ВПВ-135К. Он соответствует ГОСТ и предназначен для настройки, калибровки и поверки вагонных весов с пределами допустимой нагрузки от 200 кг до 200 тонн, подходит для эксплуатации при температурах, достигающих -50 градусов, и имеет срок службы не менее 32 лет.

ОАО «РЖД» планирует приобретать ежегодно 20 таких вагонов. Эта большая программа будет выполняться совместно с НПК «Уралвагонзавод». Сегодня на Западно-Сибирской дороге появился первый такой вагон, в ближайшее время он войдёт в эксплуатацию и будет обслуживать Кузбасс.

– Возвращаясь к тому, что даёт клиенту работа с вашей компанией...

– Кроме всего вышесказанного, можно добавить, что, работая с Корпорацией «АСИ», клиент в одном месте может получить весь набор услуг, связанных не только с поставкой техники, но и с организацией всего весового процесса, в том числе и с работой с ОАО «Российские железные дороги». У нас тесные и многолетние партнёрские отношения с ОАО «РЖД», поэтому вести работу с ними через нас, особенно это касается претензионной работы, гораздо проще. Также мы очень тесно рабо-

таем с региональными центрами метрологии и структурами РОССТАНДАРТА – это наши постоянные партнёры, так как мы производим и сдаём в эксплуатацию средства измерения. Поэтому мы сами хорошо разбираемся и помогаем разобраться нашим клиентам во всех тонкостях технических регламентов, связанных с государственным метрологическим контролем и надзором.

Кроме того, у нас большое количество официальных представителей, торгово-сервисных центров, которые помогают оказывать услуги непосредственно на месте, в географии Российской Федерации. И так как большинство компаний, с которыми мы работаем, также имеют свои представительства по всей стране, им проще работать с такой географически разветвлённой компанией. Потому что легче всё-таки работать с одной компанией – это и однообразная техника и обслуживание, эксплуатация, взаимодействие с региональными и центральными органами. То есть мы можем комплексно и эффективно решить многие проблемы нашего клиента.

Накануне Дня Шахтёра желаю всем горнякам, а также причастным к этому нелёгкому труду, крепкого здоровья, счастья, благополучия, уверенности в завтрашнем дне.

Уголь является стабильным энергетическим ресурсом, а угольная отрасль – стратегической для нашего государства. Поэтому у неё большие перспективы.

Кроме того, та положительная тенденция, которая была заложена в прошлые годы в Кузбассе на более глубокую переработку угля, а также большое количество построенных за последнее время обогатительных фабрик, позволяет с уверенностью смотреть в будущее не только представителям угольной отрасли, но всему нашему региону.

С Днём шахтёра!



Россия, 650000, Кемерово, ул. Кузбасская, 31
т./ф.: (384-2) 36-55-01, 36-61-49, e-mail: office@icasi.ru
Филиал «АСИ-Москва»,
т.: (499) 785-52-97, т./ф.: (499) 785-52-96, e-mail: icasi@mail.ru
www.icasi.ru