**ВЕСЫ АВТОМОБИЛЬНЫЕ**

**Опросный лист**

1. **Опросный лист заполнен от:**

Предприятие:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Адрес:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Ф.И.О.: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Должность:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Телефон: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Факс: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

E-mail:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. **Укажите наибольшую нагрузку на весы во время взвешивания**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Нагрузка макс., т | 30 | 40 | 50 | 60 | 80 | 100 | 150 | 200 | 250 | 300 | 400 | 500 | **Другое** |
| Указать |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | **\_\_\_\_\_\_** |

1. **Укажите общую длину весового участка**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Длина весов, м | 6 | 8 | 9 | 10 | 12 | 14 | 15 | 16 | 18 | 20 | 22 | 24 | **Другое** |
| Указать |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | **\_\_\_\_\_\_\_** |
|  Устройство весоизмерительное «Автопост» для определения осевой нагрузки на дорожное полотно. |

1. **Укажите количество весовых платформ:**  1 ; 2; 3 ; 4 ; другое\_\_\_\_\_\_\_
2. **Укажите марку, модель, расстояние по крайним осям, ширину взвешиваемых автомобилей с прицепом (если есть):**

 Белаз\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Caterpillar\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Komatsu\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 КАМАЗ, МАЗ\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Volvo, MAN, Scania\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Другое\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. **Информация о взвешиваемых грузах:**

 Сыпучие;

 Твердые;

 Жидкие; Другое\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. **Погрешность весов:**

 Коммерческое взвешивание (0,1%);

 Технологическое взвешивание

1. **Характер взвешивания:**

 Взвешивание в статике (с остановкой на весах)

 Взвешивание в движении (с проездом без остановки)

1. **Способ установки весов:**

 Над поверхностью

 В приямок

 Другое\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. **Условия установки весов:**

Грузоприемное устройство с датчиками:

 -40… +40 ; Другое\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Вторичный прибор:

 -10… +40 ; Другое\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. **Расстояние:**

От платформы весов до весоизмерительного прибора \_\_\_\_\_\_\_\_м

От весоизмерительного прибора до ПТК(компьютера) \_\_\_\_\_\_\_\_\_м

От ПТК (компьютера) до точки подключения к локально-вычислительной сети предприятия (если необходимо) \_\_\_\_\_\_\_\_\_м

1. **Частота взвешиваний в сутки\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**
2. **Запыленность в операторском пункте**: Да; Нет;
3. **Взрывозащищенное исполнение весов** Нет; Да, класс\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
4. **Система управлением движения:**

 Шлагбаумы ; Светофоры; Система позиционирования.

1. **Идентификация:**

 Система видеонаблюдения с фиксацией кадров.

 Система видеонаблюдения с фиксацией кадров и распознаванием номеров автомобилей.

 Система радиочастотной идентификации взвешиваемых автомобилей дальнего радиуса действия до 50 метров (полностью автоматическое взвешивание – без участия оператора), активные RF-ID метки.

 Система радиочастотной идентификации взвешиваемых автомобилей ближнего радиуса действия (водитель подносит карту к считывателю) (полностью автоматическое взвешивание – без участия оператора), RF-ID карты.

 Идентификация пользователей (весовщиков) по RF-ID картам.

1. **Интеграция со смежными информационными системами заказчика:**

 Передача данных о взвешивании в СУБД (Указать используемую базу данных):

 MS SQL Server; Oracle; MySQL; Другие\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Весоизмерительное ПО должно быть реализовано на базе « 1С: Предприятие 8.2»

 Передача данных о взвешивании в ERP систему заказчика.

 (Указать используемую EPR) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Передача данных о взвешивании по требуемому формату:

 XML ; XLS; TXT; DB; DBF; Другое\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Передача данных взвешивании по следующим протоколам:

 Modbus; Modbus TCP; ProfibusDP ; Другое\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Наличие OPС сервера

 Передача данных о взвешивании по GPRS каналу

 Передача данных о взвешивании в «1С:Предприятие», указать версию: 7.7 ; 8.2

1. **Дополнительная комплектация:**

 Навес

 Пандуса металлические

 Весовое помещение (модульное)

 Индикаторное табло

 Освещение весовой площадки

 Защитный шкаф для компьютера

 Система радиационного контроля

1. **Объем работ выполняемых ООО «Инженерный Центр «АСИ»:**

 Разработка проекта;

 Поставка оборудования;

 Услуги по доставке оборудования;

 Шеф-монтаж;

 Строительно-монтажные работы

 Аренда грузов класса М1 (50% от НПВ)

 Пуско-наладочные работы

 Поверка весов (выдача свидетельства о поверке весов)

1. **Дополнительные требования заказчика:**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Заполненный опросный лист вышлите по нашим реквизитам:**

Россия, 650991, г. Кемерово, ул. Кузбасская, 31

Тел.: (3842) 36-55-01, 36-61-49

**Коммерческий директор:**

**Ведель Александр Гарриевич** тел. (3842) 36-55-01 (доб. 226), моб 8-923-504-9483

E-mail: vedel@icasi.ru

[**www.icasi.ru**](http://www.icasi.ru)